

**QUYẾT ĐỊNH**

**Triển khai thực hiện Nghị quyết số 26/NQ-HĐND ngày 22 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng đường Liên Cảng, huyện Nhơn Trạch (giai đoạn 1)**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;*

*Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị quyết số 26/NQ-HĐND ngày 22 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng đường Liên Cảng, huyện Nhơn Trạch (giai đoạn 1);*

*Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 3955/SKHĐT-TĐ ngày 18 tháng 10 năm 2022.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Triển khai thực hiện Nghị quyết số 26/NQ-HĐND ngày 22 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng đường Liên Cảng, huyện Nhơn Trạch (giai đoạn 1), với nội dung chính như sau:

1. Nội dung thông tin về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án

*(Phụ lục kèm theo)*

2. Trách nhiệm của chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện:

Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định dự án đảm bảo thời gian theo quy định.



3. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo UBND tỉnh để xử lý.

4. Bãi bỏ chủ trương và các nội dung có liên quan đến việc lập đề án khai thác quỹ đất vùng phụ cận với diện tích khoảng 120 ha tại xã Phú Hữu.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Các nội dung khác của Quyết định số 4756/QĐ-UBND ngày 22 tháng 11 năm 2021 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh vẫn giữ nguyên giá trị pháp lý.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Giao thông vận tải, Công thương; Chủ tịch UBND huyện Nhơn Trạch và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.



**CHỦ TỊCH**

**Cao Tiến Dũng**





## Phụ lục

(Kèm theo Quyết định số 2878 /QĐ-UBND ngày 21 tháng 10 năm 2022 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai)

### Dự án Xây dựng đường Liên Cảng, huyện Nhơn Trạch (giai đoạn 1)

I. Điều chỉnh khoản 2, khoản 4, khoản 5, khoản 6 Phụ lục kèm theo Quyết định số 4756/QĐ-UBND ngày 22 tháng 11 năm 2021 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc triển khai Nghị quyết số 28/NQ-HĐND ngày 29 tháng 10 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư Dự án Xây dựng đường Liên Cảng, huyện Nhơn Trạch (giai đoạn 1) như sau:

2. Quy mô đầu tư: Đường chính khu vực trong đô thị, đường cấp I.

Xây dựng tuyến đường Liên cảng, huyện Nhơn Trạch (giai đoạn 1) với chiều dài khoảng 8,91 km, điểm đầu tuyến tại rạch Ông Mai thuộc xã Phú Đông, điểm cuối tuyến tại vị trí khấp cảng Việt Thuận Thành thuộc xã Phú Hữu gồm 02 đoạn:

- Đoạn 1: dài khoảng 6,94km, điểm đầu tuyến tại rạch Ông Mai thuộc xã Phú Đông, điểm cuối tuyến giao với đường Lý Thái Tổ thuộc xã Phú Hữu.

+ Theo quy hoạch: Mặt cắt ngang đường rộng 61m.

+ Đầu tư xây dựng quy mô 08 làn xe cơ giới  $8 \times 3,5 \text{m} = 28 \text{m}$ , dải phân cách giữa 3m, dải an toàn hai bên  $4 \times 0,5 \text{m} = 2 \text{m}$ , lề đường hai bên  $2 \times 5 \text{m} = 10 \text{m}$ , dải cây xanh  $2 \times 9 \text{m} = 18 \text{m}$ , nền đường rộng 61m.

- Đoạn 2: dài khoảng 1,97km, điểm đầu giao với đường Lý Thái Tổ, điểm cuối tại vị trí khấp cảng Việt Thuận Thành.

+ Theo quy hoạch: Mặt cắt ngang đường rộng 45m.

+ Đầu tư xây dựng quy mô 02 làn xe có giới  $2 \times 3,5 \text{m} = 7 \text{m}$ , 02 làn xe hỗn hợp  $2 \times 3,5 \text{m} = 7 \text{m}$ , dải an toàn hai bên  $2 \times 0,5 \text{m} = 1 \text{m}$ , vỉa hè hai bên  $2 \times 5 \text{m} = 10 \text{m}$ , dải cây xanh  $2 \times 10 \text{m} = 20 \text{m}$ , nền đường rộng 45m.

- Xây dựng hệ thống thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, an toàn giao thông, các nút giao và cầu trên tuyến.

4. Tổng mức đầu tư (giai đoạn 1): khoảng 4.142 tỷ đồng (trong đó: chi phí xây dựng khoảng 2.292 tỷ đồng; chi phí tư vấn, quản lý dự án và chi phí khác khoảng 183 tỷ đồng; chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng khoảng 1.213 tỷ đồng; chi phí dự phòng khoảng 454 tỷ đồng).

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách trung ương khoảng 2.000 tỷ đồng, phần còn lại đầu tư từ vốn ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm thực hiện dự án: xã Phú Hữu, Phú Đông, huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai.

II. Bãi bỏ khoản 9 Phụ lục kèm theo Quyết định số 4756/QĐ-UBND ngày 22 tháng 11 năm 2021 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh./.