

QUYẾT ĐỊNH

Về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 10/7/2020 của HĐND tỉnh đối với Dự án Nâng cấp đường 25B đoạn từ Trung tâm huyện Nhơn Trạch ra Quốc lộ 51, huyện Long Thành và huyện Nhơn Trạch

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 10/7/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án nhóm B, nhóm C trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 2793/SKHĐT-TĐ ngày 05 tháng 8 năm 2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Triển khai thực hiện Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 10/7/2020 của HĐND tỉnh đối với Dự án Nâng cấp đường 25B đoạn từ Trung tâm huyện Nhơn Trạch ra Quốc lộ 51, huyện Long Thành và huyện Nhơn Trạch, với nội dung chính như sau:

1. Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư Dự án Nâng cấp đường 25B đoạn từ Trung tâm huyện Nhơn Trạch ra Quốc lộ 51, huyện Long Thành và huyện Nhơn Trạch.

2. Nội dung thông tin về chủ trương đầu tư dự án theo Phụ lục kèm theo.

3. Trách nhiệm của chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện:

- Thực hiện đầy đủ các thủ tục về đất đai, môi trường đảm bảo đủ điều kiện cho việc phê duyệt dự án trước khi trình duyệt dự án đầu tư.

- Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định dự toán chuẩn bị đầu tư, thẩm định dự án đảm bảo thời gian theo quy định.

4. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo UBND tỉnh để xử lý.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Công thương; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai; Chủ tịch UBND huyện Long Thành và Nhơn Trạch và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Quốc Hùng

PHỤ LỤC

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày tháng 8 năm 2020
của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai)

1. Dự án Nâng cấp đường 25B đoạn từ Trung tâm huyện Nhơn Trạch ra Quốc lộ 51, huyện Long Thành và huyện Nhơn Trạch.

a) Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Nâng cấp đường 25B đoạn từ Trung tâm huyện Nhơn Trạch ra Quốc lộ 51 nhằm kết nối giao thông theo quy hoạch, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng, góp phần phát triển kinh tế xã hội theo định hướng phát triển quy hoạch chung đô thị mới Nhơn Trạch.

b) Quy mô đầu tư: Dự án nhóm B.

Quy mô: Nâng cấp từ tuyến đường nhựa hiện hữu; điểm đầu tuyến Km0+000 (giáp đường Quốc lộ 51), điểm cuối tuyến tại Km9+290 (Trung tâm huyện Nhơn Trạch); Chiều dài tuyến đường khoảng 9.290 m. Mặt cắt ngang đường:

- Đoạn 1: Km0+000 – Km4+973: lộ giới 80m, bao gồm

- Bề rộng phần xe cơ giới : 2 x 12,00 = 24,00 m
- Bề rộng phần xe hỗn hợp : 2 x 10,00 = 20,00 m
- Dải phân cách giữa = 7,00 m
- Dải phân cách biên : 2 x 4,50 = 9,00 m
- Vĩa hè : 2 x 10,00 = 20,00 m
- Tổng cộng = 80,00 m

- Đoạn 2: Km4+973 – Km9+290:

- Bề rộng phần xe cơ giới : 2 x 12,00 = 24,00 m
- Bề rộng phần xe hỗn hợp : 2 x 10,00 = 20,00 m
- Dải phân cách giữa = 7,00 m
- Dải phân cách biên : 2 x 7,00 = 14,00 m
- Vĩa hè : 2 x 7,50 = 15,00 m
- Tổng cộng = 80,00 m

(Trong đó giai đoạn 1 đã đầu tư đường song hành bên trái rộng 7m)

Kết cấu mặt đường: Bê tông nhựa nóng; Vĩa hè lát gạch Terrazzo, vĩa hè và dải phân cách có trồng cây xanh; Xây dựng hệ thống thoát nước ngang và thoát nước dọc bằng cống tròn hoặc cống hộp bê tông cốt thép; Hệ thống điện chiếu sáng cho toàn tuyến.

- Xây dựng cầu Bà Ký nằm trên làn đường chính phía bên trái tuyến và trên làn đường song hành phía bên phải tuyến.

- Xây dựng cống chui tại lý trình K6+418.

c) Địa điểm: huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai.

d) Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: dự kiến từ năm 2021 với tiến độ thực hiện tối đa 04 năm kể từ khi bố trí vốn thực hiện dự án.

đ) Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 1.493,5 tỷ đồng. (Trong đó: chi phí xây dựng khoảng 1.047,7 tỷ đồng; chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng khoảng 176 tỷ đồng; chi phí dự phòng khoảng 205,8 tỷ đồng; các chi phí khác còn lại

khoảng 64 tỷ đồng).

e) Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

g) Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: trung hạn giai đoạn 2021-2025 (sau khi được cơ quan có thẩm quyền thông báo).

h) Các vấn đề lưu ý trong quá trình tổ chức lập dự án:

- Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

- Đánh giá sự cần thiết xây dựng cống chui tại Km6+418. Xem xét bổ sung hệ thống thoát nước dọc trên dải phân cách biên để giải quyết thoát nước cho phần đường chính; tính toán giảm bề rộng lát gạch Terrazzo vỉa hè phù hợp để tăng diện tích trồng cây xanh tạo cảnh quan đô thị và giảm chi phí đầu tư.

- Thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường theo quy định trước khi trình duyệt hồ sơ dự án.